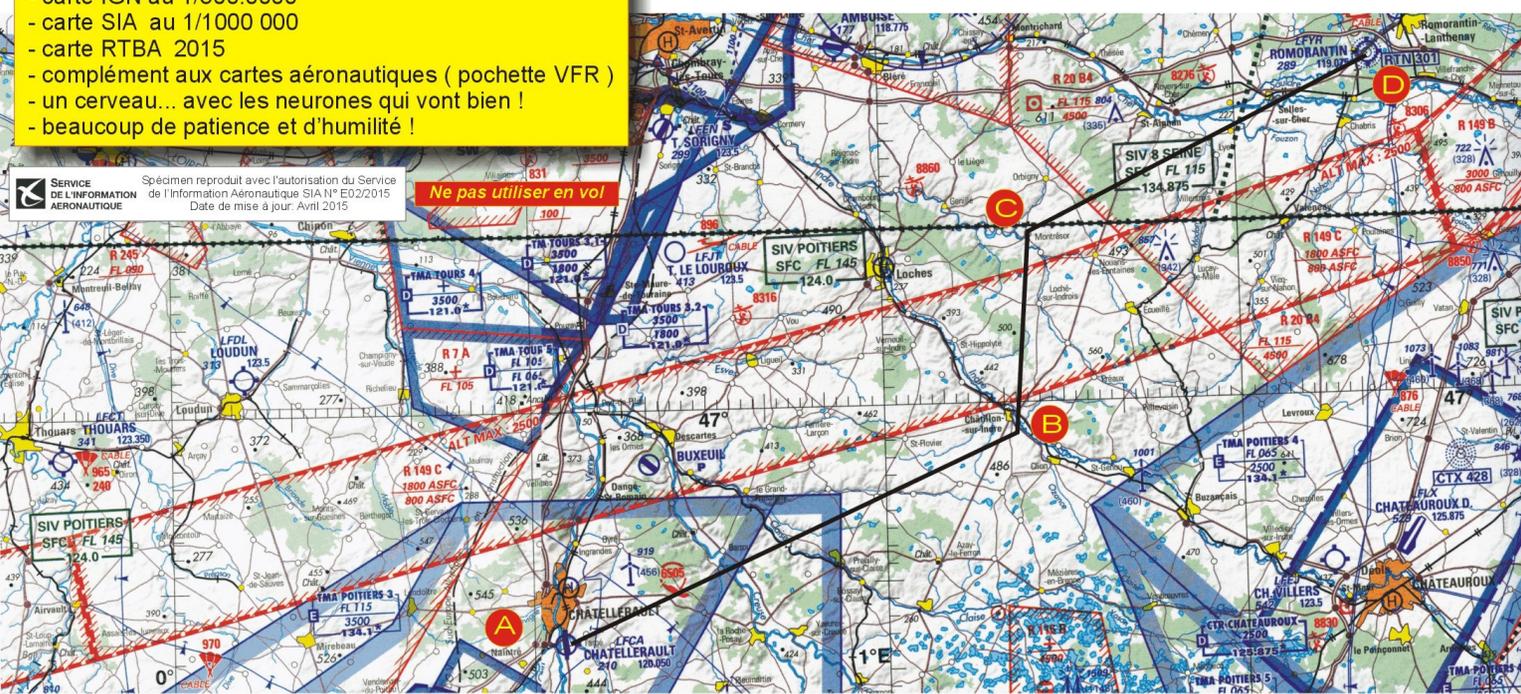


La fiche **Projet de vol N°1** était relativement simple. Cette fois-ci le contexte est un peu **plus pointu** et comme il n'existe toujours pas de vol banal... analysez bien ce qui suit sans perdre de vue que tout peut arriver ! Pour ceux qui râlent en clamant haut et fort que leur liberté est restreinte... Il est rappelé que la simple lecture de la carte aéronautique au 1/1000000 est insuffisante pour préparer de **façon responsable** un projet de vol. Allez sur le site du SIA et chargez les **cartes AZBA du jour** ... vous serez surpris de constater qu'il faut faire très attention ! Enfin sachez que le scénario décrit ici est basé sur une situation **totale**ment réelle... les habitués reconnaîtront facilement !

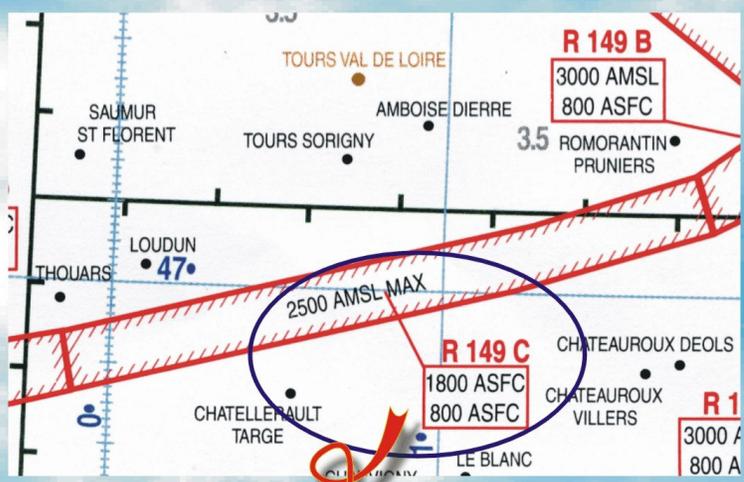
- Matériel nécessaire pour la préparation de ce vol :**
- carte IGN au 1/500.0000
  - carte SIA au 1/1000 000
  - carte RTBA 2015
  - complément aux cartes aéronautiques ( pochette VFR )
  - un cerveau... avec les neurones qui vont bien !
  - beaucoup de patience et d'humilité !

CHATELLERAULT LFCA → ROMORANTIN LFYR



Consultation du RTBA, de l'AZBA du jour...sans oublier les NOTAM !

<https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/>  
ou le N° vert:0800 24 54 66



La R149C est active

Le document édité par la DGAC ( B.A-BA du RTBA ), conseille un contournement par le dessus de la zone. Nous choisisons le segment **BC aussi court que possible**... dont la Rm permettra le FL 35. Les conditions MTO sont bonnes .... Il reste a choisir l'altitude du segment... Voir la fiche suivante !

**ON RETIENT:**

- **2500 AMSL MAX** signifie que l'altitude MAX de la zone est de **2500 ft AMSL**.... en effet, il ne faut pas oublier que l'altitude du relief n'est pas nulle !  
Donc : altitude maxi du relief + 1800 ft ASFC donne 2500 ft AMSL
- le **plafond** est à **1800 ft ASFC**
- le **plancher** est à **800 ft ASFC**



**JE NE REGARDE PAS DEHORS ET JE N'ASSURE PAS LA PRÉVENTION DES COLLISIONS !**

Jusque là tout va bien... c'est la suite qui va poser un problème ! Il va falloir choisir la bonne altitude .... ce n'est pas joué d'avance ! **Mobilisez bien vos neurones** ... vous allez en avoir besoin ... Je passais par hasard...c'était juste pour INFO.... je ne voudrais pas déranger !

**MEF !**